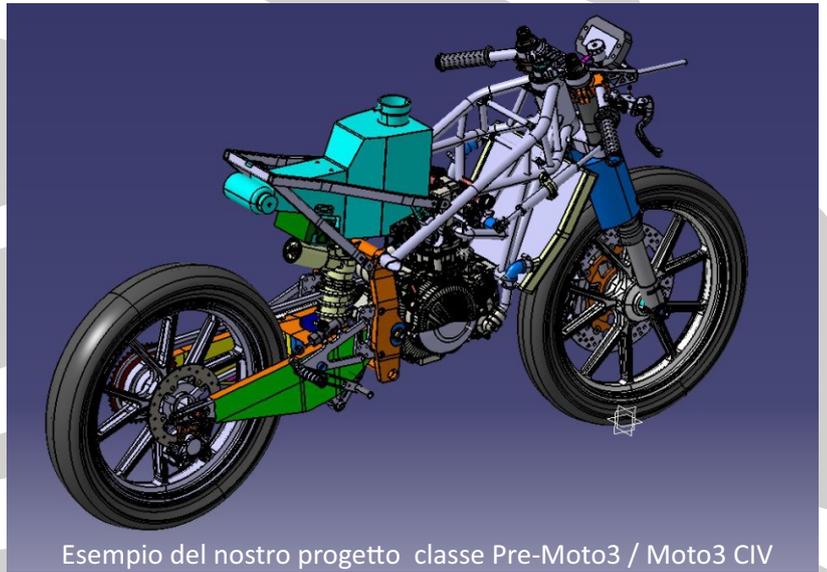


**Technologies for Performance**

# I NOSTRI SERVIZI

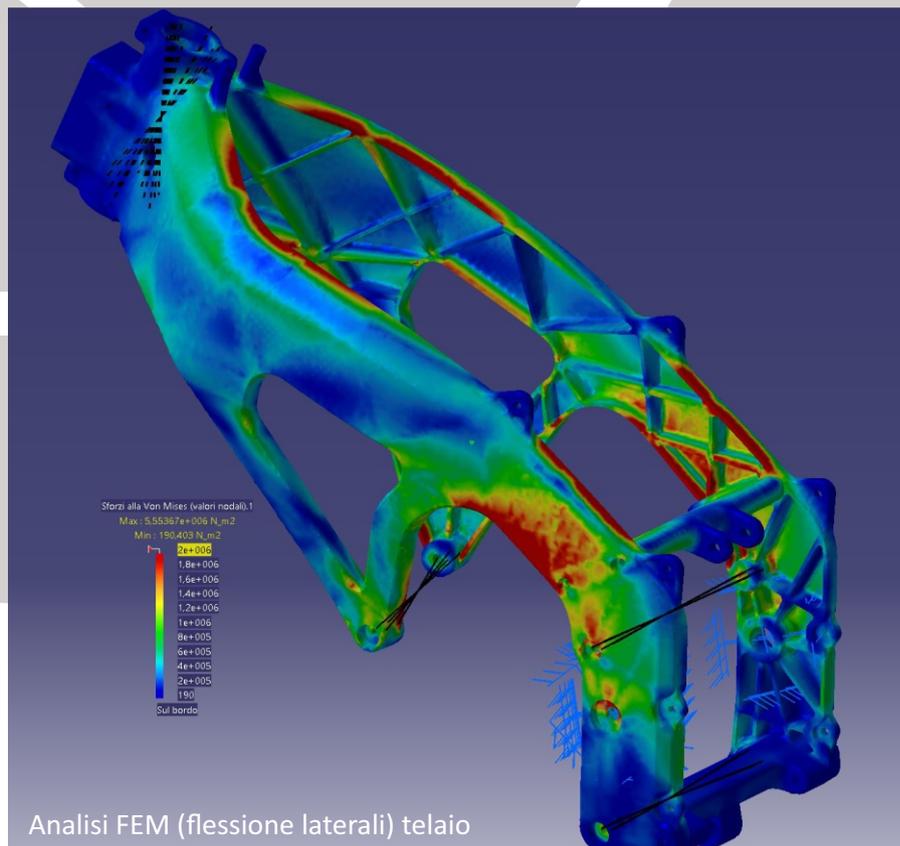
1) **Progettazione CAD:** grazie all'utilizzo dei più avanzati software di modellazione tridimensionale, la Dart Racing & Engineering è in grado di progettare e realizzare i più disparati componenti meccanici, sia singoli che l'intero Veicolo:

- layout veicolo
- componentistica meccanica in genere
- telaio – sospensioni
- motore e componenti annessi
- studio di assetto veicolo
- studio ergonomico
- analisi fattibilità e di montaggio



Esempio del nostro progetto classe Pre-Moto3 / Moto3 CIV

2) **Analisi FEM:** attività svolta in parallelo con la progettazione CAD, l'analisi FEM consente di eseguire delle verifiche strutturali sui componenti meccanici attraverso simulazioni virtuali che garantiscono la progettazione di particolari aventi le migliori caratteristiche possibili riguardo leggerezza, resistenza meccanica-termica-a fatica e ingombri. Queste analisi possono essere eseguite sia con la ricerca della massima rigidità (es: pedane, manubri), sia al raggiungimento di determinati range di rigidità (es: per componenti quali telaio, forcellone, piastre di sterzo).



Analisi FEM (flessione laterali) telaio

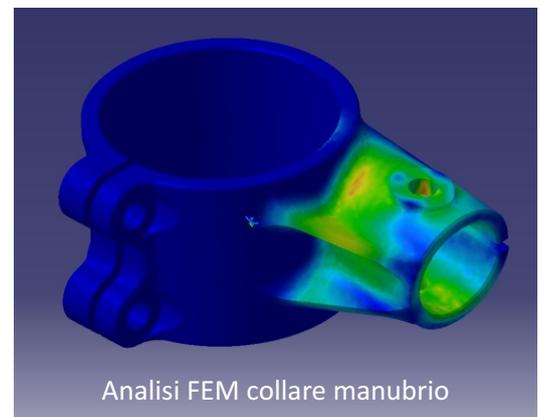
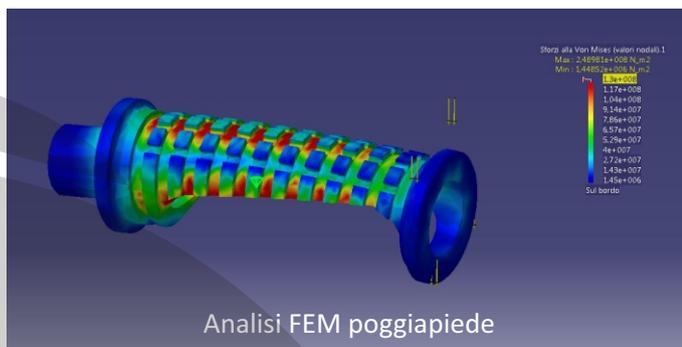
**3) Lavorazioni meccaniche:** grazie all'apporto di fornitori di fiducia e qualità, la Dart Racing & Engineering è in grado di realizzare qualsiasi componente meccanico nelle più varie leghe di alluminio (7075 T6, 6082, 5083, 7020, ecc), acciaio e titanio, in tempistiche estremamente rapide e per questo adatte al settore Motorsport.

Il piano evolutivo dell'Azienda prevede in futuro l'acquisto di macchinari propri in modo da aumentare ancor di più la flessibilità e la rapidità di tale servizio.

**4) Prototipazione rapida:** una delle ultime tecnologie uscite nel campo della meccanica, la prototipazione rapida permette di realizzare componenti prototipali per verifiche di ingombri e fattibilità di montaggio, in tempi estremamente veloci e con costi ridotti: nell'ambito di 24h si può passare dall'idea, alla progettazione CAD fino alla stampa del componente ed al suo montaggio sulla moto.

Inoltre, grazie agli ultimi ritrovati in fatto di materiali (plastiche rinforzate fibra di vetro o fibra di carbonio), è possibile realizzare componenti funzionali, ovvero utilizzabili dinamicamente in quanto dotati di resistenza meccanica pari o superiore alle migliori leghe di alluminio.

Attualmente appoggiata ad una delle migliori realtà italiane del settore, nel prossimo futuro la Dart Racing & Engineering si doterà di una stampante 3D di dimensioni tali da consentire il suo trasporto ed utilizzo sui campi di gara, fornendo così un servizio just-in-time per tutte le necessità dei Team impegnati nelle corse.



**5) Testing e sviluppo:** la Dart Racing & Engineering è in grado di offrire un servizio completo che va oltre alla semplice realizzazione dei componenti, fornendo uno sviluppo (su pista, strada e banco) completo che garantisce al cliente finale la disponibilità di particolari plug-and-play, senza bisogno di alcuna modifica e con la certezza di qualità e performance ai massimi livelli.

**6) Gestione sportiva:** grazie alle esperienze maturate dai due soci fondatori nel corso di anni di gare, la Dart Racing & Engineering può fornire servizi di gestione sportiva che riguardano l'organizzazione del personale in pista, la logistica ed il service tecnico delle moto, oltre alla pianificazione del loro sviluppo. Inoltre, visti i trascorsi da pilota di entrambi i soci e soprattutto come Team owner/manager da parte di Giuliano Sartoni, è in grado di seguire i piloti con un servizio di coaching che va dall'analisi delle performance da bordo pista fino all'organizzazione dell'allenamento psico-fisico del pilota, oltre che la sua gestione psicologica durante i test ed i weekend di gara, con obiettivi e preparazione diversificati da pilota a pilota.



# CHI SIAMO

La **Dart Racing & Engineering** nasce nel maggio 2022 dalla volontà di **Giuliano Sartoni** e **Giovanni Luc** di creare un Engineering di servizi di progettazione nell'ambito motociclistico e con un particolare focus sulle corse, mettendo al servizio di Case costruttrici e Team il know-how e le esperienze maturate nel corso di innumerevoli anni di gare ai massimi livelli.

**Giuliano Sartoni** inizia a correre nel 1986 nel campionato italiano Sport Production 600 su Suzuki Gamma 500, conseguendo da subito ottimi risultati che lo portano rapidamente ad alti livelli: dopo aver conquistato vittorie nel Campionato Italiano ed Europeo classe 125Gp e 250Gp, nel 1999 avrebbe dovuto compiere il salto nel Campionato Mondiale 500 ma, a seguito della chiusura dello sponsor principale, vengono effettuati solo i test pre campionato a Jerez de la Frontera. Decide così di passare al Mondiale Superbike, dove corre per due stagioni col team NCR di Stefano Caracchi, sfiorando il podio a Zeltweg, mentre le successive 3 stagioni le effettua sempre nel campionato del Mondo Superbike con il Team Pacific. Nel 2001 fonda il proprio team Giese Racing Team con il quale prende parte al Campionato Italiano Superbike e ad alcune wild card nel Mondiale Superbike, facendo correre piloti del calibro di Dorianò Romboni, Robertino Pietri e diventando un Team di riferimento per numerose aziende che gli affidano lo sviluppo di materiale che poi verrà utilizzato nel Campionato Mondiale (su tutti spicca lo sviluppo per White Power delle sospensioni poi usate con successo dal Team Ten Kate).

Negli ultimi anni ha deciso di mettere la sua esperienza al servizio dei giovani piloti, facendo crescere alcuni dei migliori giovani piloti italiani.

**Giovanni Luc** esordisce nel campionato Alpe Adria 125sp nel 2008 con un team a conduzione familiare, spostandosi poi nel 2010 in Coppa Italia dove gareggia con buoni risultati contro piloti affermatissimi poi sulla scena internazionale (Michael Ruben Rinaldi su tutti). Dopo un anno di pausa, nel 2016 e 2017 passa alla Supersport 600 del Trofeo Bridgestone sotto le insegne del Team De Cecco Racing grazie al quale conclude 4 gare sul podio di categoria.

Da sempre appassionato di tecnica, grazie all'istruzione scolastica orientata alla progettazione meccanica ed alla frequentazione di tecnici di caratura internazionale, nel biennio 2018-2020 lavora alla Vins Motors come Progettista Veicolo e Collaudatore, contribuendo così al miglioramento di un progetto estremamente ambizioso. Successivamente si trasferisce nel settore Motorsport automobilistico, dove ricopre il ruolo di Progettista e Tecnico di pista per un'azienda fornitrice di componenti quali pinze freno, dischi, semiassi, cambi per Case Costruttrici di alto livello (Pagani su tutte), Team ufficiali GT3 (Lamborghini, Audi, Bentley) e Turismo (Hyundai, Volkswagen). Nel 2021 ritorna a lavorare nell'ambito Moto, ricoprendo il ruolo di Project Leader per un marchio storico italiano in fase di rilancio, curando la progettazione e l'impostazione di una gamma di moto 125cc e 250cc in versione supersportive e naked.

## DART RACING & ENGINEERING S.R.L.

Via Guardia del Consiglio N°38 - 47899 - Serravalle - Repubblica di San Marino

COE SM 29849 Cap. Sociale 13.000 €

Iscritta al nr. 8982 Reg. Soc. presso cancelleria del tribunale di San Marino

General Manager Giuliano Sartoni +39 335 1406726 mail: giuliano.s@dartracingeng.com  
Technical Director Giovanni Luc +39 320 4520723 mail: giovanni.l@dartracingeng.com